



Trous borgnes

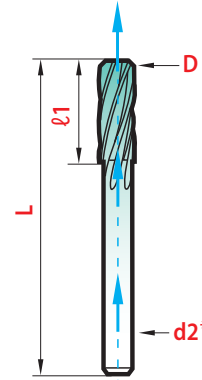
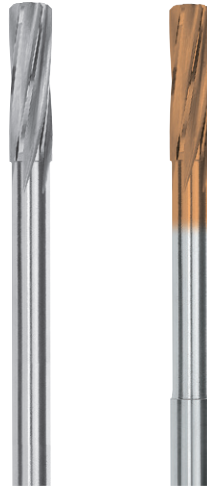
Blind holes

Agujeros ciegos

Per fori ciechi

SERIE H7

CARBURE CARBIDE
Metallo duro



magafor standard

≈ DIN 8089-C

D H7 inches	H7 D 0,1 mm	L	l1	d2 h6	magaforce 8670	Hard'X 8670-H
	3,9	56	20	4	109,45 €	117,98 €
	4,0	56	20	4	96,07 €	104,59 €
	4,1 - 4,2	56	20	4	109,45 €	117,98 €
	4,3 ~ 4,7	56	20	4*	110,66 €	119,19 €
4,762 (3/16")	4,8 - 4,9	63	22	4*	110,66 €	119,18 €
	5,0	63	22	4*	97,29 €	105,82 €
	5,1 ~ 5,3	63	22	4*	110,66 €	119,18 €
	5,4 ~ 5,8	63	22	4*	116,75 €	125,25 €
	5,9	63	22	5*	119,19 €	127,70 €
	6,0	63	22	5*	104,59 €	113,10 €
6,35 (1/4")	6,1 ~ 6,7	63	22	5*	119,19 €	128,91 €
	6,8 ~ 7,5	71	25	6,3*	139,85 €	149,58 €
7,937 (5/16")	7,6 ~ 7,9	71	25	6,3*	139,85 €	150,81 €
	8,0	71	25	6,3*	121,62 €	132,56 €
	8,1 ~ 8,5	71	25	6,3*	139,85 €	155,67 €
9,525 (3/8")	8,6 ~ 9,9	71	25	8*	172,68 €	183,65 €
	10,0	71	25	8*	148,37 €	160,53 €
	10,1 ~ 10,6	71	25	8*	172,68 €	184,85 €
11,112 (7/16")	10,7 ~ 11,3	80	28	10*	233,51 €	245,67 €
	11,4 ~ 11,9	80	28	10*	233,51 €	248,09 €
	12,0	80	28	10*	203,10 €	217,69 €
12,7 (1/2")		80	28	10*	285,80 €	300,38 €

- Arrosage central : le lubrifiant est projeté dans le trou à aléser,
- Hélice à droite : favorise la remontée des copeaux et du lubrifiant.
- *Queue réduite pour le décolletage.

- Central oil feeding : the lubricant is fed directly into the hole to ream,
- right hand spiral : improved removal of swarf and coolant.
- *Reduced shank for decolletage.

- Alimentación de aceite central : el lubricante es dirigido hacia el agujero a eschariar.
- Hélice a derechas : facilita la salida de la viruta y el lubricante.
- *Cola reducida para el desprendimiento.

- Lubrificazione centrale : il refrigerante viene diretto nel foro da alesare,
- Elica destra e *codolo ridotto : favoriscono l'uscita dei trucioli e del refrigerante.



**Service dépannage
48 heures
Emergency
48-hour service**

**Servicio urgente 48 horas
Servizio emergenza 48 ore**

Pour toutes les dimensions non tarifées ou tolérances spéciales. Consultez-nous. For any dimension not on the list or for special tolerances. Please enquire. Para todas las dimensiones no tarifadas o tolerancias especiales. Consultar Per tutte le misure non indicate nella tabella o per tolleranze speciali. Consultateci.

Alésage / Reaming
Escariado / Alesatura

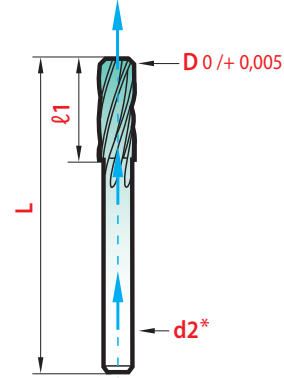


Trous borgnes

Blind holes


Agujeros ciegos

Per fori ciechi



magafor standard

≈ DIN 8089-C

 D 0,1 mm	L	l1	d2 h6	magaforce 8675
3,98 - 3,99	56	20	4	100,93 €
4,0	56	20	4	98,51 €
4,01 - 4,02	56	20	4	100,93 €
4,98 - 4,99	63	22	4*	102,16 €
5,0	63	22	4*	99,72 €
5,01 - 5,02	63	22	4*	102,16 €
5,98 - 5,99	63	22	5*	109,45 €
6,0	63	22	5*	107,02 €
6,01 - 6,02	63	22	5*	109,45 €
7,98 - 7,99	71	25	6,3*	128,91 €
8,0	71	25	6,3*	124,04 €
8,01 - 8,02	71	25	6,3*	128,91 €
9,98 - 9,99	71	25	8*	158,10 €
10,0	71	25	8*	152,03 €
10,01 - 10,02	71	25	8*	158,10 €
11,98 - 11,99	80	28	10*	214,05 €
12,0	80	28	10*	205,51 €
12,01 - 12,02	80	28	10*	214,05 €

- Arrosage central : le lubrifiant est projeté dans le trou à aléser,
- Hélice à droite : favorise la remontée des copeaux et du lubrifiant.
- *Queue réduite pour le décolletage.

- Central oil feeding : the lubricant is fed directly into the hole to ream,
- right hand spiral : improved removal of swarf and coolant.
- *Reduced shank for decolletage.

- Alimentación de aceite central : el lubricante es dirigido hacia el agujero a escariar.
- Hélice a derechas : facilita la salida de la viruta y el lubricante.
- *Cola reducida para el desprendimiento.

- Lubrificazione centrale : il refrigerante viene diretto nel foro da alesare,
- Elica destra e *codolo ridotto : favoriscono l'uscita dei trucioli e del refrigerante.

performances

> p. 149